



## Reglement „Xray-Challenge“

### Rennablauf

Wertung gem EFRA

### Trainingslauf

Fahrzeit 5 Minuten

Es wird ein Trainingslauf gefahren dessen Ergebnis Einteilung der Vorlaufgruppen herangezogen wird (Reseating).

Gewertet werden die schnellsten 3 zusammenhängenden Runden.

### Vorläufe

Fahrzeit 7 Minuten (der Rennleiter kann die Laufzeit ändern)

Es werden zwischen 3 und 5 Vorläufen gefahren (gem. Entscheidung Rennleiter). Bei drei Vorläufen wird einer, bei mehr als drei Vorläufen werden zwei gewertet.

### Finale

Fahrzeit 7 Minuten (der Rennleiter kann die Laufzeit ändern)

Die A-Finale werden dreimal, die unteren Finale können zwei oder auch nur einmal gefahren. Die Entscheidung liegt beim Rennleiter und wird in der Fahrerbesprechung bekanntgegeben.

### Technisches Reglement

Es gelten die Regelungen des DMC für die Fahrzeuge der Klassen 2WD, 4WD, SC2 und Truck. 2WD Fahrzeuge dürfen nicht in der Klasse 4 WD starten.

### Reifen, Felgen, Einlagen

freigestellt, keine Mossgummireifen oder Slicks

### Motoren/Regler

- RCRT2WD, RCRCT4WD, RCRTTruck und RCRCT-Fun freigestellt
- RCRT2WDST: alle 13,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost „0“ (Blinki)
- RCRT4WDST: alle 10,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost „0“ (Blinki)
- RCRTSC2: alle 10,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost „0“ (Blinki)

### Akkus

gem. geltendes DMC-Jahrbuch (zurzeit 2018, Nr. 5.2 ff)

### Gewicht

freigestellt

### Sonstiges

- Elektronische Drift-Hilfen oder Kreisel sind nicht erlaubt.
- Haftmittel sind verboten

### Hinweis

Für die Klasse „RCRT-Fun“ gelten grundsätzlich keine Einschränkungen (außer den Regelungen unter „sonstiges“).



Der Rennleiter kann Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen von der Veranstaltung ausschließen.