

Reglement "RCRT Duisburg - open"

Der RCRT Duisburg richtet das Rennen "RCRT Duisburg - open" aus. Mit Ausnahme der Klasse "RCRT-Fun" ist die Teilnahme für Jedermann möglich. in der Klasse "RCRT-Fun" dürfen nur Mitglieder starten, die zum Zeitpunkt des Rennbeginns Mitglieder des RCRT-Duisburg e.V. sind.

Rennablauf

Wertung gem EFRA

Trainingslauf

Fahrzeit 5 Minuten

Es wird ein Trainingslauf gefahren dessen Ergebnis Einteilung der Vorlaufgruppen herangezogen wird (Reseating).

Gewertet werden die schnellsten 3 zusammenhängenden Runden.

Vorläufe

Fahrzeit 7 Minuten (der Rennleiter kann die Laufzeit ändern)

Es werden zwischen 3 und 5 Vorläufen gefahren (gem. Entscheidung Rennleiter). Bei drei Vorläufen wird einer, bei mehr als drei Vorläufen werden 2 zwei gewertet.

Finale

Fahrzeit 7 Minuten (der Rennleiter kann die Laufzeit ändern)

Die A-Finale werden dreimal, die unteren Finale können zwei oder auch nur einmal gefahren. Die Entscheidung liegt beim Rennleiter und wird in der Fahrerbesprechung bekanntgegeben.

Technisches Reglement

Es gelten die Regelungen des DMC für die Fahrzeuge der Klassen 2WD, 4WD, SC2 und Truck. 2WD Fahrzeuge dürfen nicht in der Klasse 4 WD starten.

Reifen, Felgen, Einlagen

freigestellt, keine Mossgummireifen oder Slicks

Motoren/Regler

- RCRT2WD, RCRCT4WD, RCRTTruck und RCRCT-Fun freigestellt
- RCRT2WDST: alle 13,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost "0" (Blinki)
- RCRT4WDST: alle 10,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost "0" (Blinki)
- RCRTSC2: alle 10,5 T Brushless Motoren, Regler nach EFRA Boost "0" (Blinki)

Δkkus

gem. geltendes DMC-Jahrbuch (zurzeit 2018, Nr. 5.2 ff)

Gewicht

freigestellt



Sonstiges

- Elektronische Drift-Hilfen oder Kreisel sind nicht erlaubt.
- Haftmittel sind verboten

Hinweis

Für die RCRT interne Klasse "RCRT-Fun" gelten grundsätzlich keine Einschränkungen (außer den Regelungen unter "sonstiges") . Der Rennleiter kann Fahrzeuge aus Sicherheitsgründen von der Veranstaltung

ausschließen.